

Godmorgen og velkommen

Le Grand Lyon

**Intercommunalité, urbanisme
et déplacements urbains**

***Intercommunal structure, byplanlægning
og bytransport***

**Bernard LENSEL, Larissa RENSING,
Document repris en Décembre 2013
blensel@yahoo.fr**

Les Intercommunalités en France

Tværkommunalt gruppering i Frankrig

Dispositions de la loi „Chevènement“ de 1999 , 3 catégories :
Bestemmelserne i "Chevènements" 1999 Act, tre kategorier:

- communauté de commune :

< 50 000 habitants

Compétences minimales : aménagement du territoire et développement économique.

Minimum Kvalifikationer : Planlægning og økonomisk udvikling.

- communauté d'agglomération :

50 – 500 000 habitants

Compétences minimales : *aménagement du territoire, développement économique, habitat et politique de la ville, transports urbains.*

Minimum Kvalifikationer : Planlægning og økonomisk udvikling, boliger og bypolitik, bytransport.

établissement
public de
coopération
intercommunale

Les Intercommunalités en France

Tværkommunalt gruppering i Frankrig

Dispositions de la loi „Chevènement“ de 1999 , 3 catégories :
Bestemmelserne i "Chevènements" 1999 Act, tre kategorier:

- communauté urbaine :
> 500 000 habitants

Compétences minimales : *aménagement du territoire, habitat et politique de la ville, transports urbains, développement économique, social et culturel, eau, assainissement, environnement, cimetières et abattoirs.*

Minimum Kvalifikationer : *Planlægning og økonomisk udvikling, boliger og bypolitik, bytransport, social og kulturel udvikling, vand, sanitet, miljø, kirkegårde og slagterier.*

établissement
public de
coopération
intercommunale

Vue d'ensemble des communautés urbaines en France
-**Avant** la loi « Chevènement » du 12 juillet 1999 –

*Samlet visning af bysamfund i Frankrig
Før loven "Chevènements" 12 jul 1999 -*

4 communautés urbaines obligatoires/ obligatorisk :

| | | | | |
|----------------------|-------------|--------------------|------------------|------------------|
| Lille (agglo France) | 1967 | 87 kommuner | 1 100 000 | indbygger |
| Bordeaux | 1968 | 27 kommuner | 720 000 | indbygger |
| Strasbourg | 1968 | 28 kommuner | 474 000 | indbygger |
| Lyon | 1969 | 58 kommuner | 1 300 000 | indbygger |

8 communautés urbaines volontaires/ frivillige :

| | | | | |
|---------------------|------|-------------|---------|-----------|
| Dunkerque | 1969 | 18 kommuner | 210 000 | indbygger |
| Cherbourg | 1970 | 5 kommuner | 91 717 | indbygger |
| Le Creusot-Montceau | 1970 | 16 kommuner | 92 126 | indbygger |
| Le Mans | 1972 | 8 kommuner | 188 852 | indbygger |
| Brest | 1974 | 8 kommuner | 221 600 | indbygger |
| Nancy | 1995 | 20 kommuner | 265 000 | indbygger |
| Alençon | 1996 | 19 kommuner | 52 555 | indbygger |
| Arras | 1998 | 21 kommuner | 86 000 | indbygger |

Vue d'ensemble des communautés urbaines
- **Après** la loi « Chevènement » du 12 juillet 1999 -

*Samlet visning af bysamfund i Frankrig
Efter loven "Chevènements" 12 juli, 1999*

Fondation de nouvelles communautés urbaines avec plus de 500 000 habitants:

| | | | |
|-------------|-------------|-------------|---------------------|
| - Marseille | 2001 | 18 kommuner | 1 048 000 indbygger |
| - Nantes | 2001 | 27 kommuner | 595 000 indbygger |
| - Toulouse | 2009 | 37 kommuner | 714 500 indbygger |
| - Nice | 2009 | 24 kommuner | 535 000 indbygger |

Grand Lyon

- **1,3 millioner indbygger**
- **Overflade af 51.500 Ha**
- **58 kommuner**
- **Lyon (472 300 indbygger), Villeurbanne (136 400 indbygger), Caluire et Cuire (41 400 indbygger), Francheville (11 660 indbygger), Montanay (2 600 indbygger) et Curis au Mont-d'Or (1069 indbygger)**

Præsident

Gérard Collomb
Élu le 10 Mai 2001

40 Vice-présidents

**Représentation des communes en fonction de la population
(157 élus, minimum 1 siège)**

*Repræsentation baseret på befolkningen
(157 valgt, minimum 1 sæde)*

***Les conseils municipaux de chaque commune
Kommunalbestyrelserne i hver kommune***

Valg →

befolkning ↑

Compétences déléguées au Grand Lyon depuis 1969

Beføjelser, der uddelegeres til Grand Lyon siden 1969

- **Eau et assainissement** / *Vand og sanitet*
- **Propreté** / *Rengøring*
- **Voirie, espaces publics** / *Veje, offentlige rum*
- **Urbanisme, déplacements et habitat** / *Planlægning, transport og boliger*
- **Environnement** / *Miljø*
- **Economie** / *Økonomi*

Nouvelles compétences du Grand Lyon prises en 2004

Nye kompetencer, der træffes af Grand Lyon i 2004

- **Gens du voyage et aires d'accueil**

Nomader og receptionsområder

- **Soutien aux clubs sportifs**

Støtte til sportsklubber

- **Soutien aux manifestations culturelles**

Støtte til kulturelle arrangementer

La confluence du Rhône et de la Saône atout géographique de Lyon

*Sammenløbet af Rhône og Saône,
geografiske fordel for Lyon*



Saône



Rhône



Une rapide présentation historique de Lyon

En kort historisk præsentation af Lyon

De l'établissement gallo-romain à la métropole européenne :

Un rôle fréquent de ville frontière,

Ofte grænse byen

Nord-Sud, puis Est-Ouest

Nord-syd derefter øst-vest



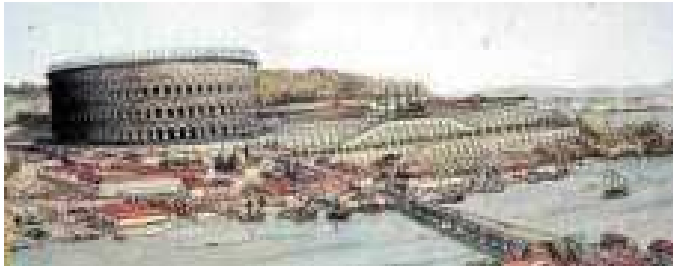
Théâtre romain sur la colline de Fourvière



LUGDUNUM. MIROIR DE ROME

« Gallia est omnis divisa in partes tres... »

Trois principales parties de la Gaule



Lugdunum
= Lyon

Nord-syd

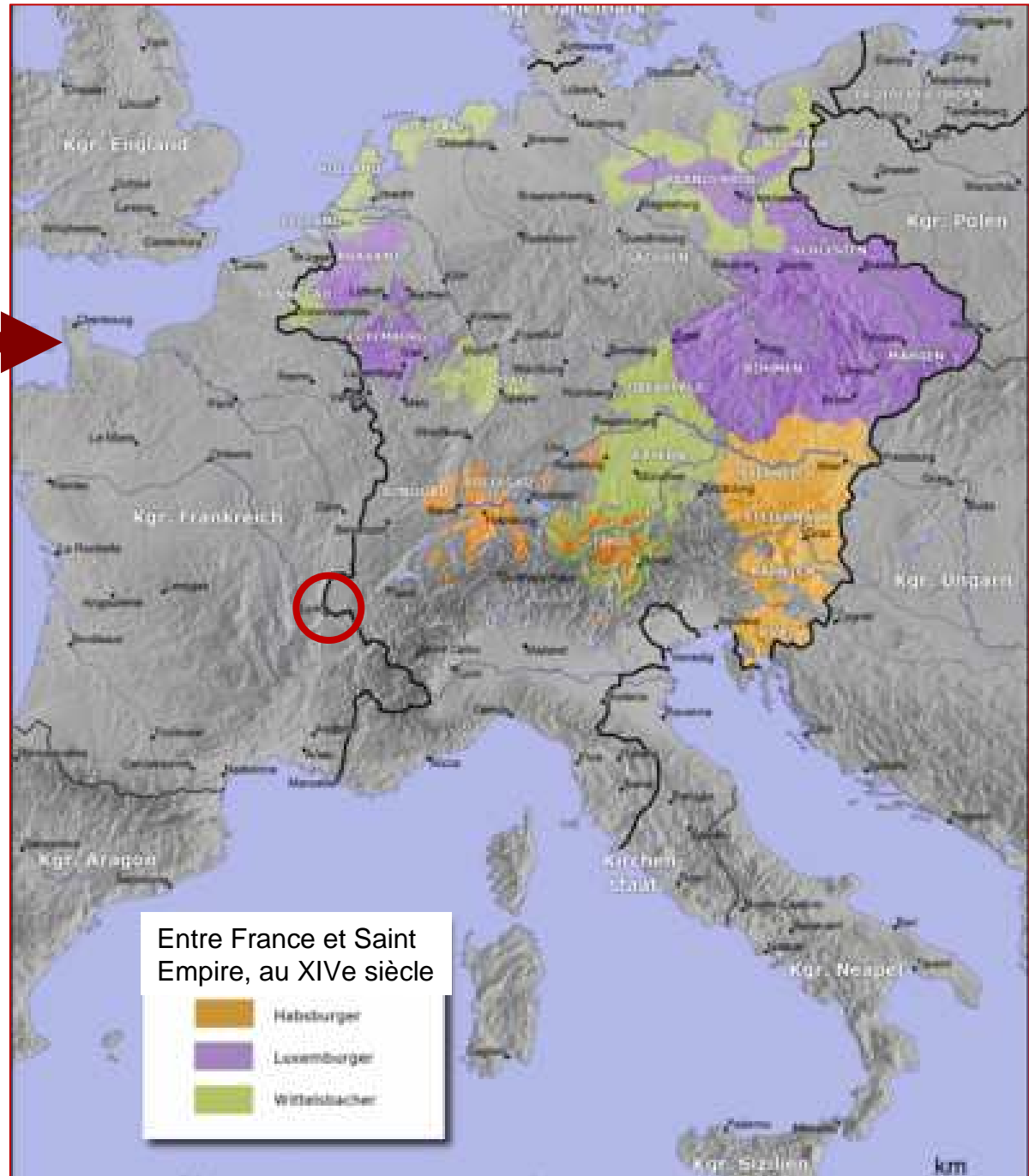


11 août 843 :
le Traité de Verdun



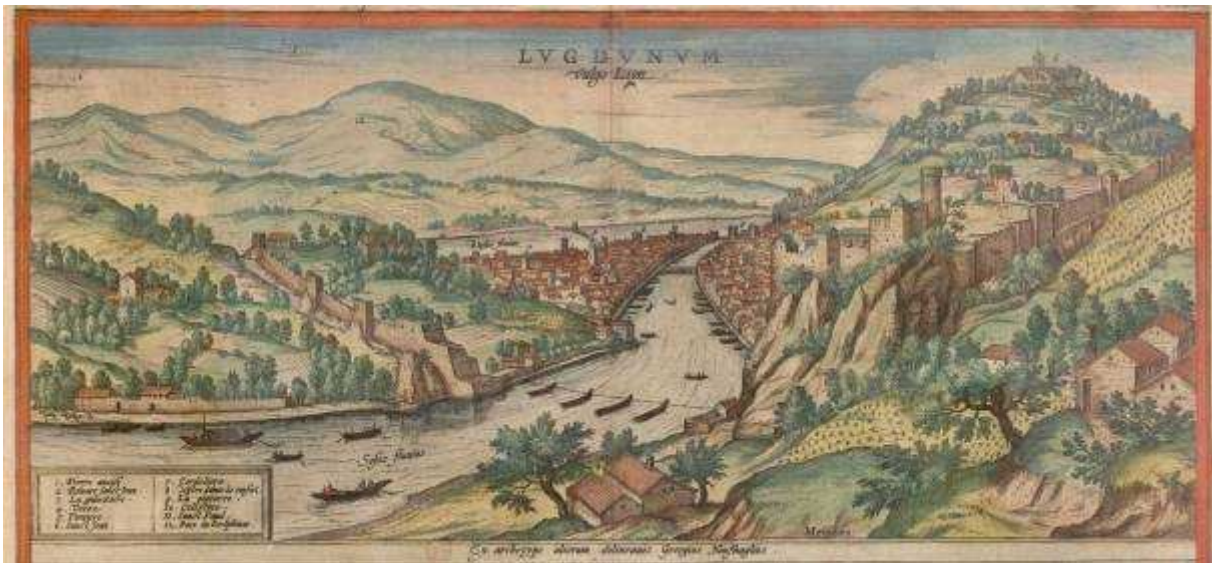
Lyon,

øst-vest



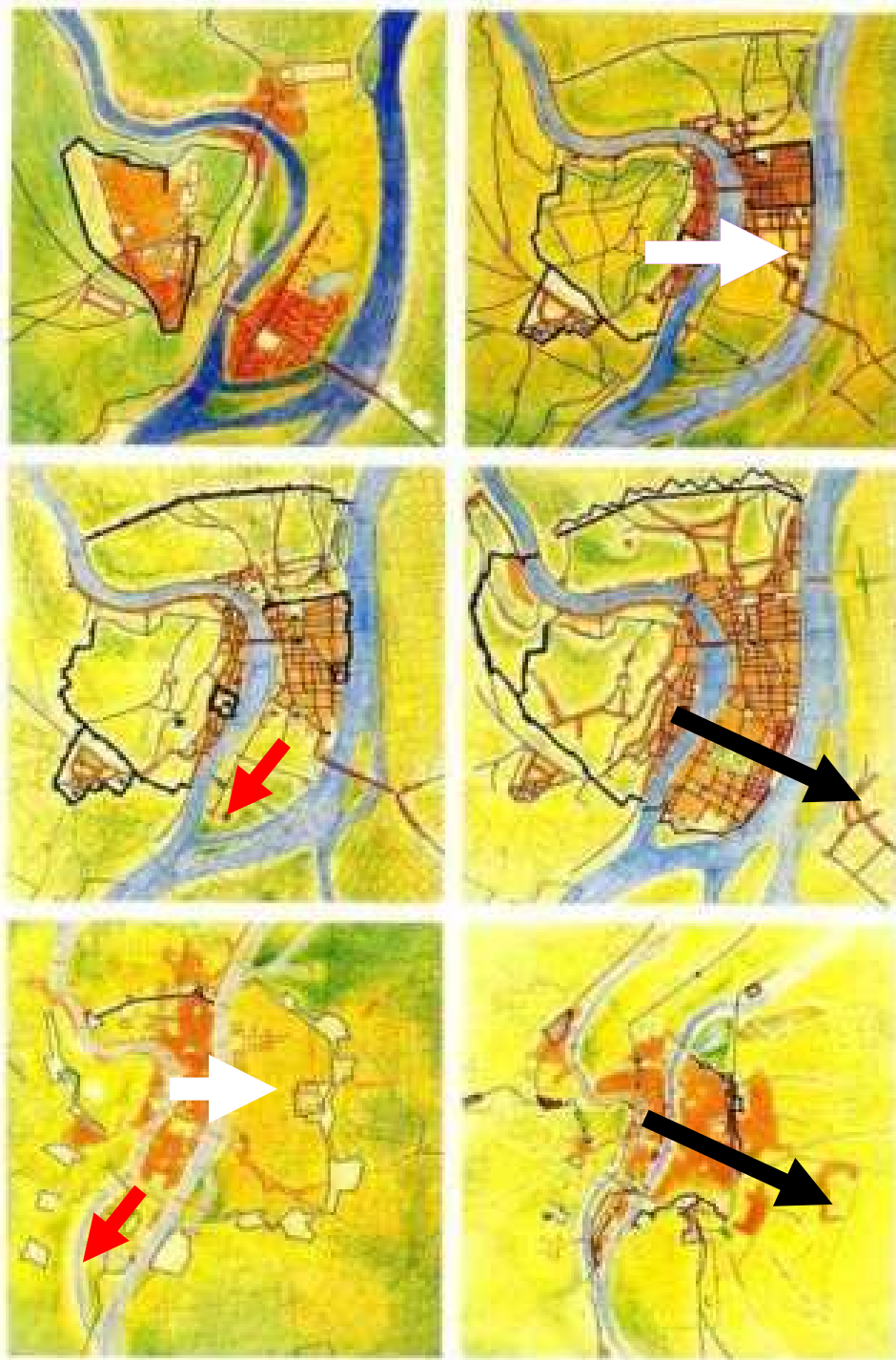
Entre France et Saint
Empire, au XIVe siècle

- Habsburger
- Luxemburger
- Wittelsbacher



*den Saône, i Lyon
mellem det 15. og 17. århundrede*



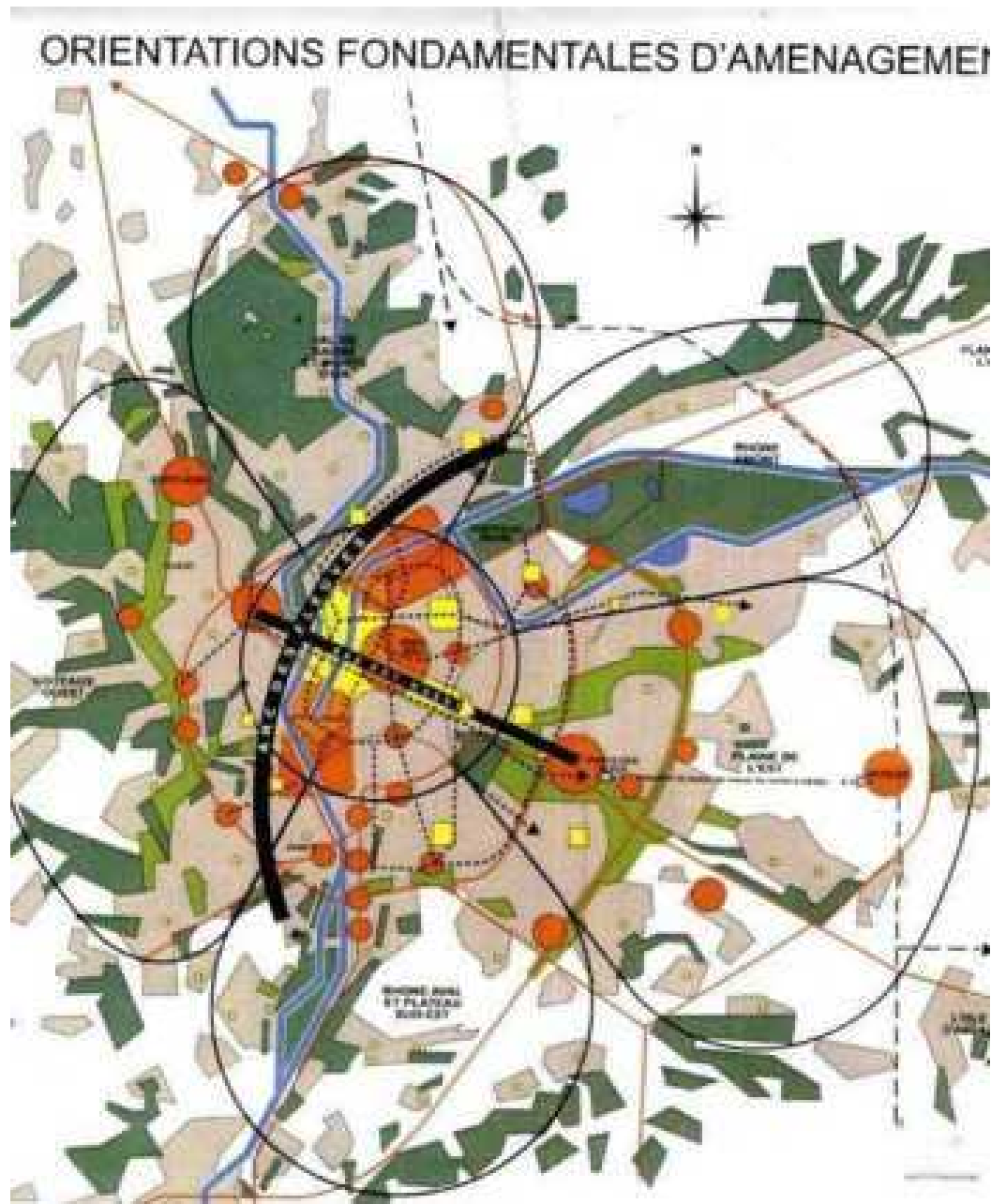


Udviklingen af morfologi af byen

De første keltiske bosættelser på bakken "Fourvière" og langs Arar (la Saône)

Udvidelse af halvøen og den første bevægelse af sammenløbet

Andre bevægelser af sammenløbet og udvikling af byen mod det sydøstlige

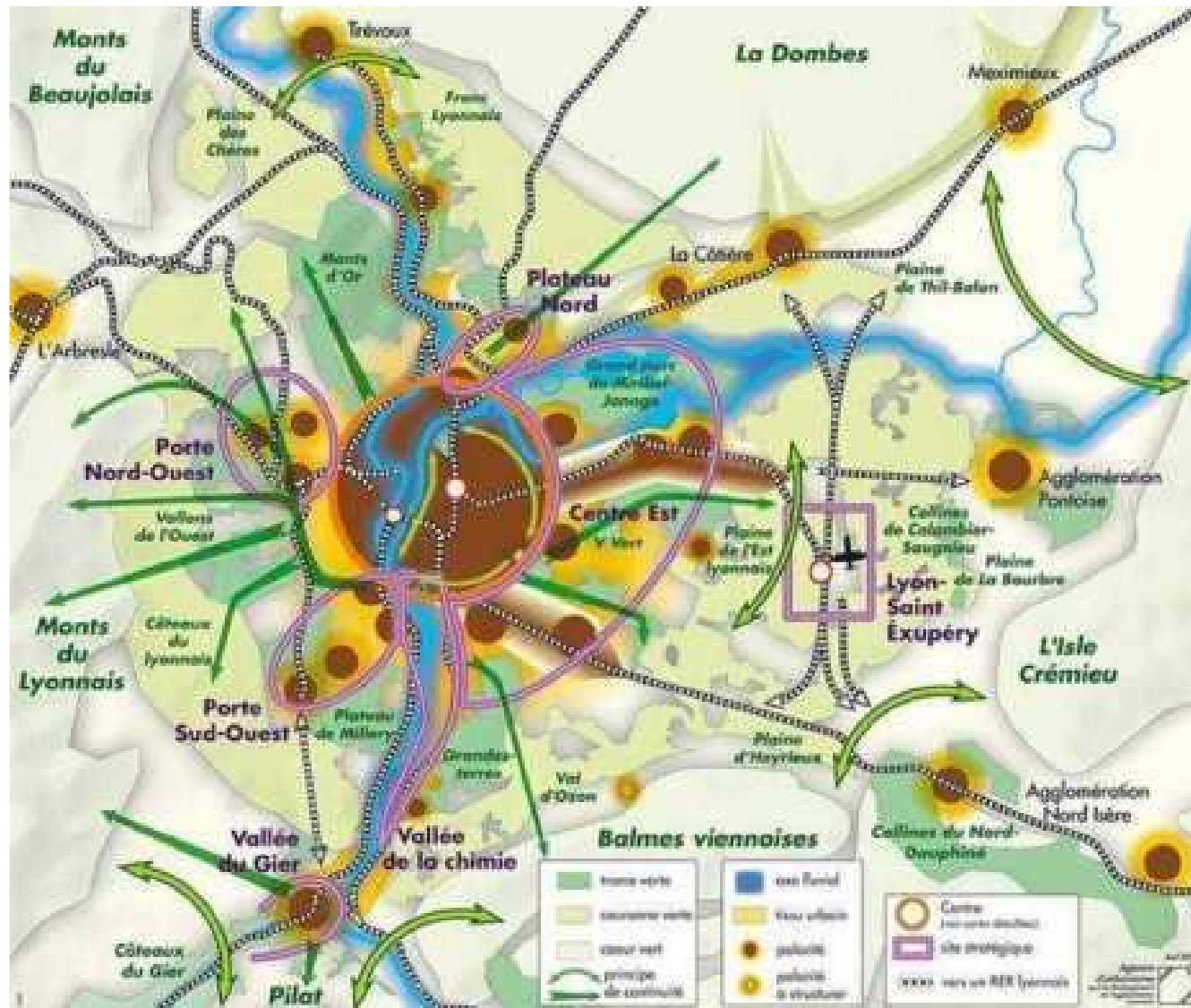


General udviklingsplan

Le développement de
l'agglomération vu dans
les années 1990 :

*Udviklingen af byområdet
set i 1990'erne*

Territorial samhörighed Plan (SCOT)

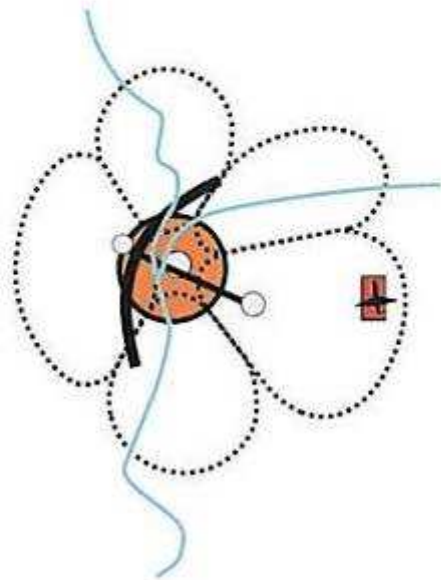


La vision future de l'agglomération lyonnaise :

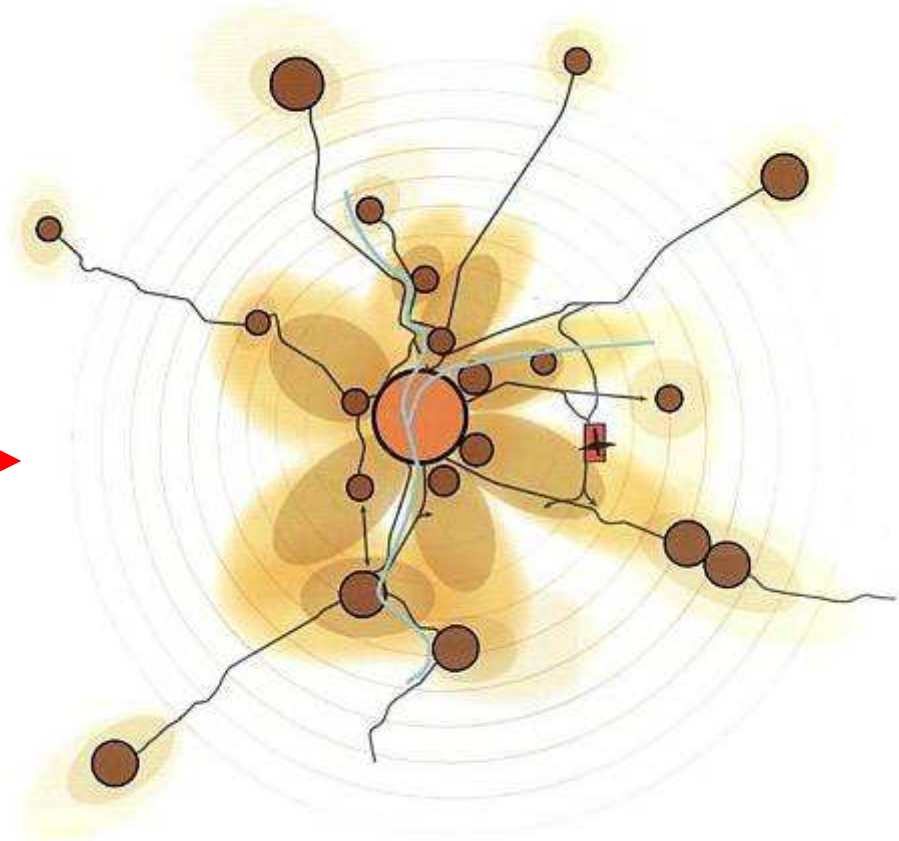
Udvikling multipolær (2020)

ændre konceptet for byudvikling

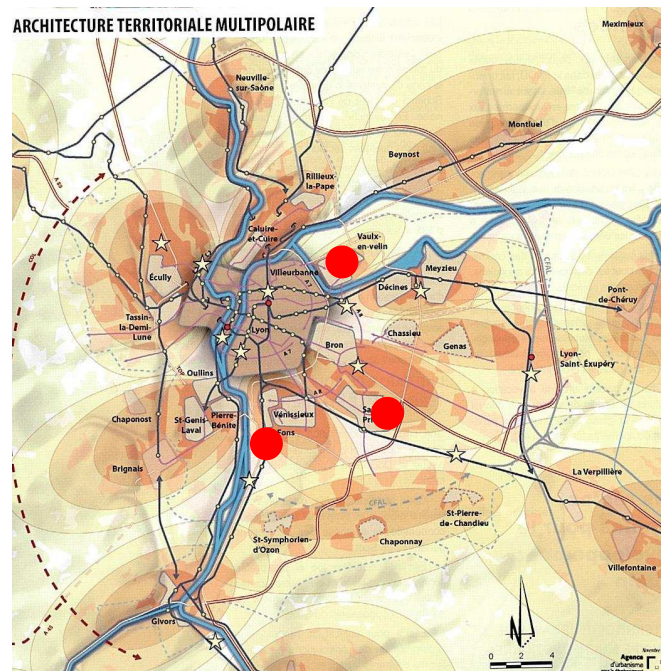
Une vision centrée sur le cœur
de l'agglomération « L'arc et la flèche »
(Lyon 2010)



L'organisation multipolaire : les polarités de l'inter-Scot (Scot 2030)



3 nye polariteter for Grand Lyon



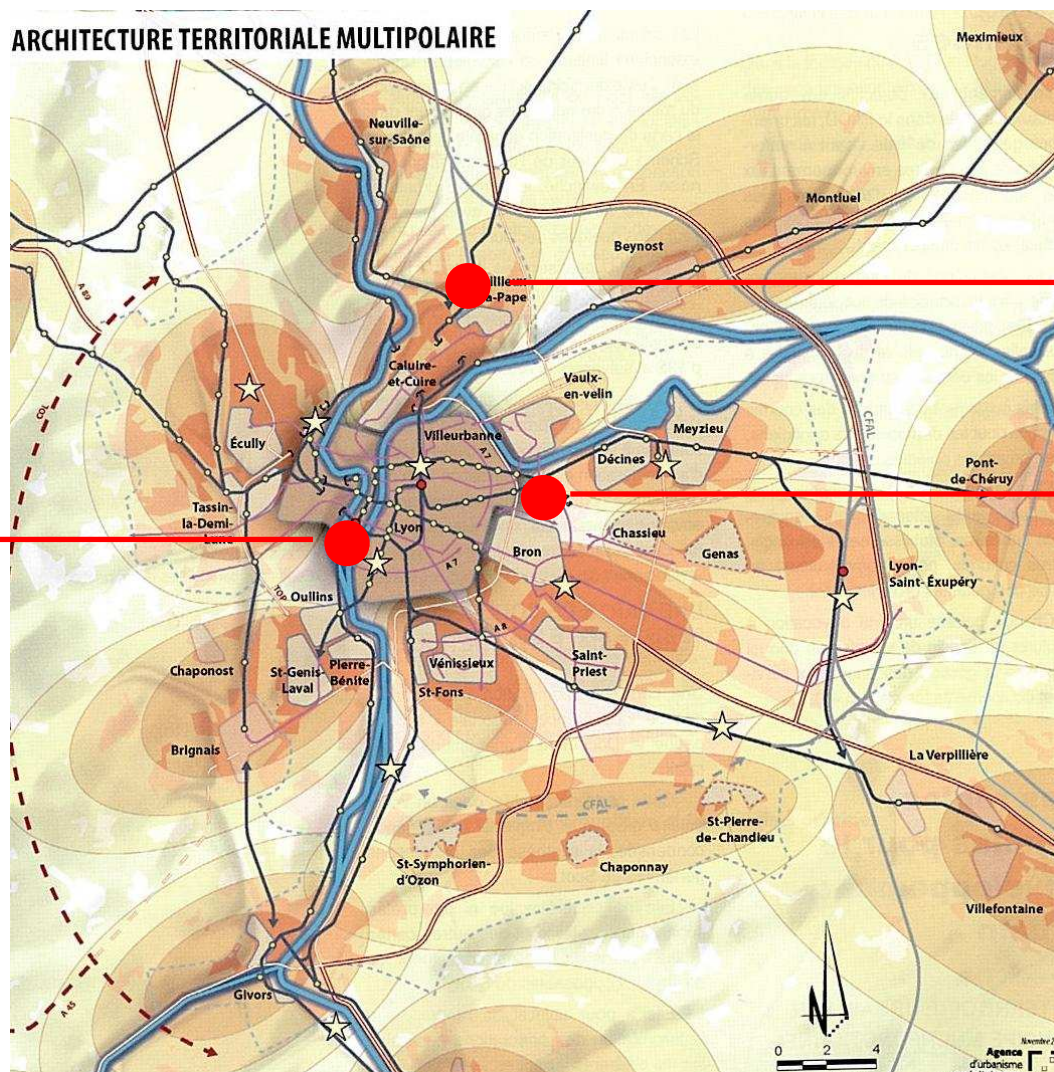
3 nye polariteter i forskellige størrelser for det Grand Lyon

Tre forskellige skalaer

Confluence

Sathonay
Castellane

Le Carré de
Soie



Approche multimodale au Grand Lyon

Multimodal tilgang til Grand Lyon

Une approche par domaines complémentaires (avec la participation de Bruno Voisin, Pierre Soulard, Christelle Famy, Emeline Maul, Stéphane Mazereel)

Approche multimodale au Grand Lyon

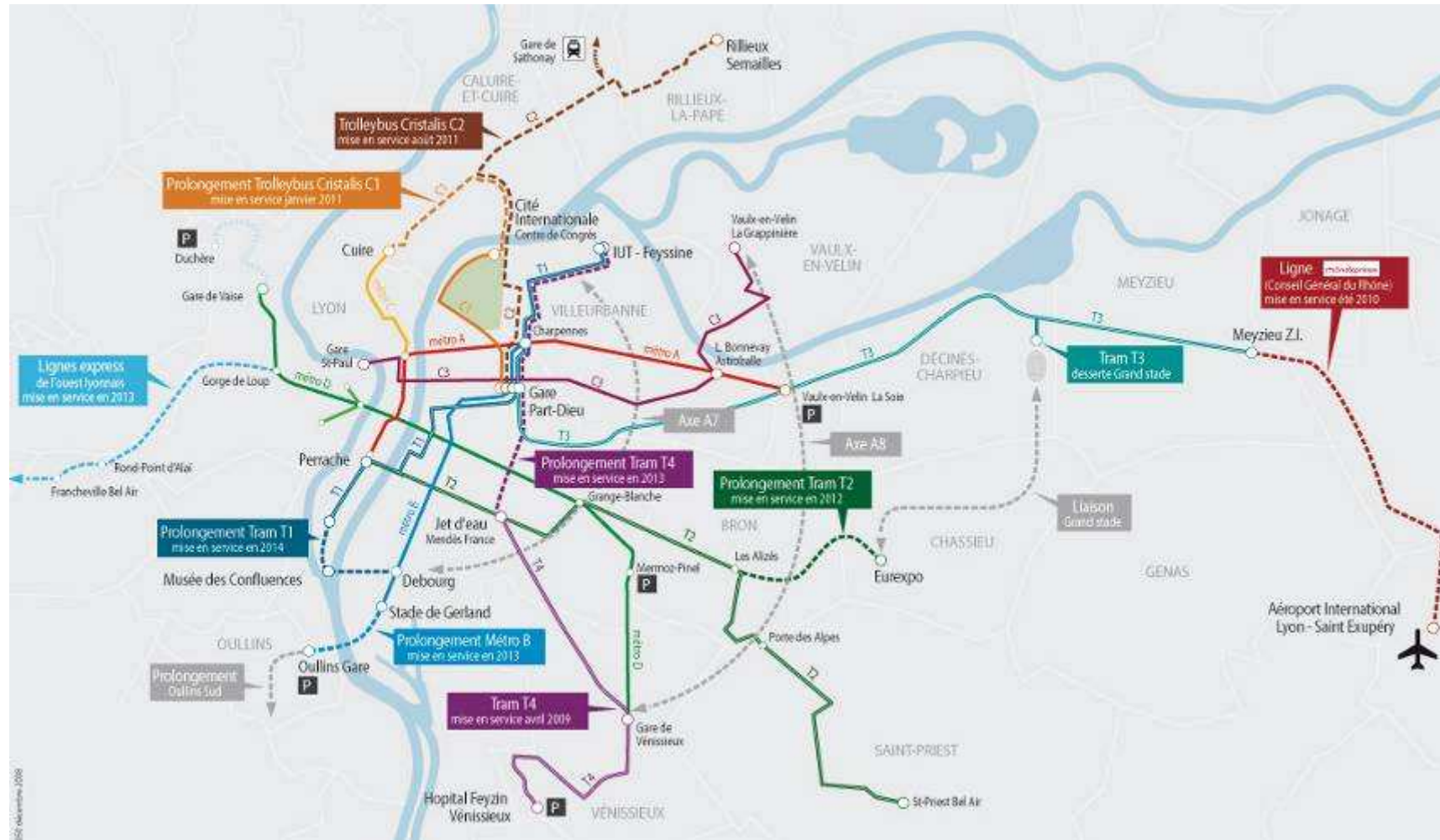
Multimodal tilgang til Grand Lyon

- *Med strategi Trafic Info Grand Lyon, vi beskæftiger os med:*
- *offentlig transport, sporvogn*
- *tog*
- *fods,*
- *cykling og Velo'V,*
- *bilture,*
- *parkering,*
- *samkørsel,*

- **Transports publics**
Offentlig transport

- Réseau express de l'agglomération lyonnaise
- Réseau express de l'agglomération genevoise (CH)
- Réseau express de l'agglomération zürichoise (CH)

Réseau express de l'agglomération lyonnaise



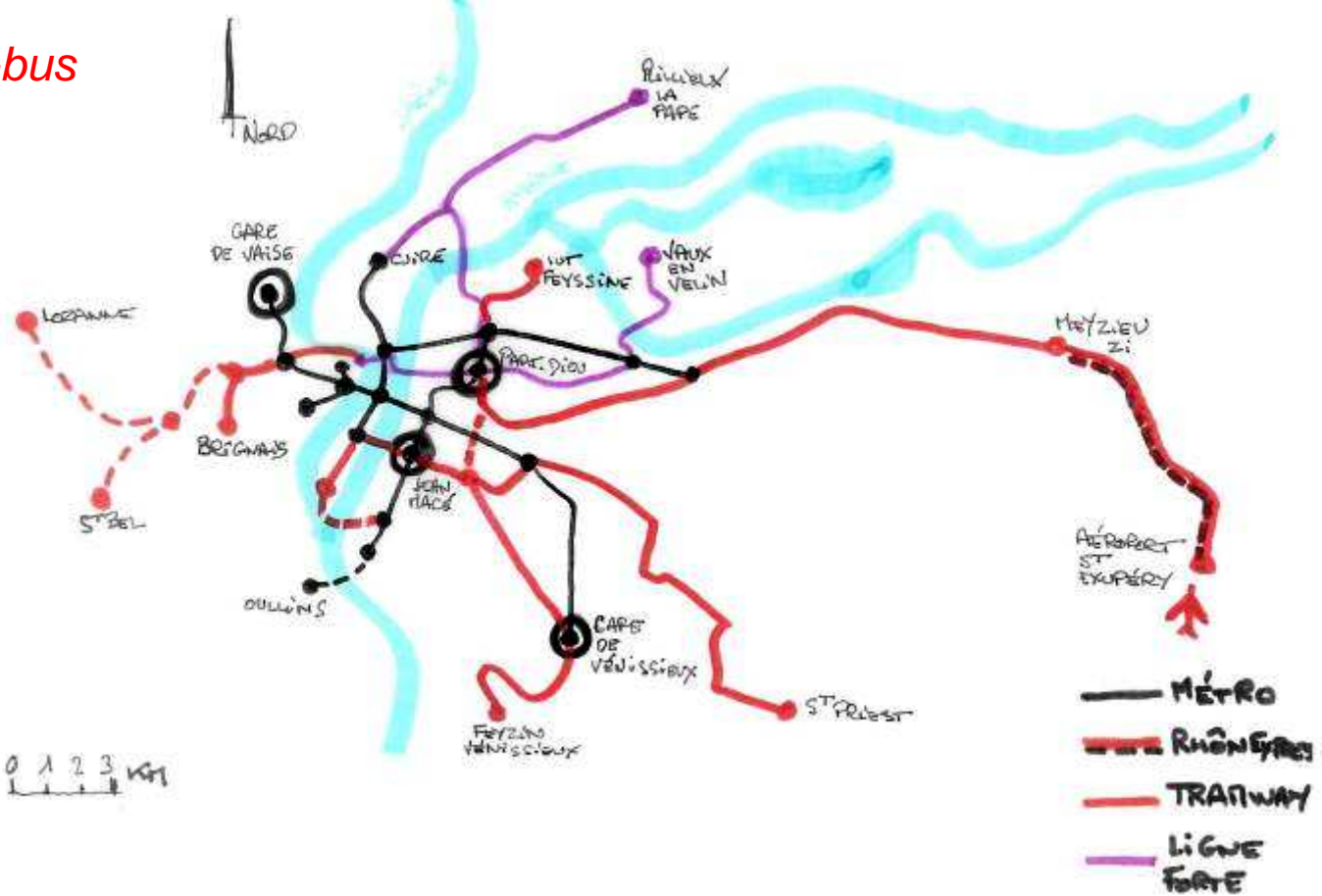
Ville et Agglomération de **Lyon**

Superficie : 48 km² / 516 km²

Altitude moyenne : 162 à 305 m.

480 000 hab. / 1 300 000 hab.

- *sporvogn*
- *tog*
- *trolley-bus*



Réseau express de l'agglomération lyonnaise



Tramway à la Confluence



Tramway et VL à Vénissieux



Halte ferroviaire Jean-Macé



Interface multimodale de Vénissieux

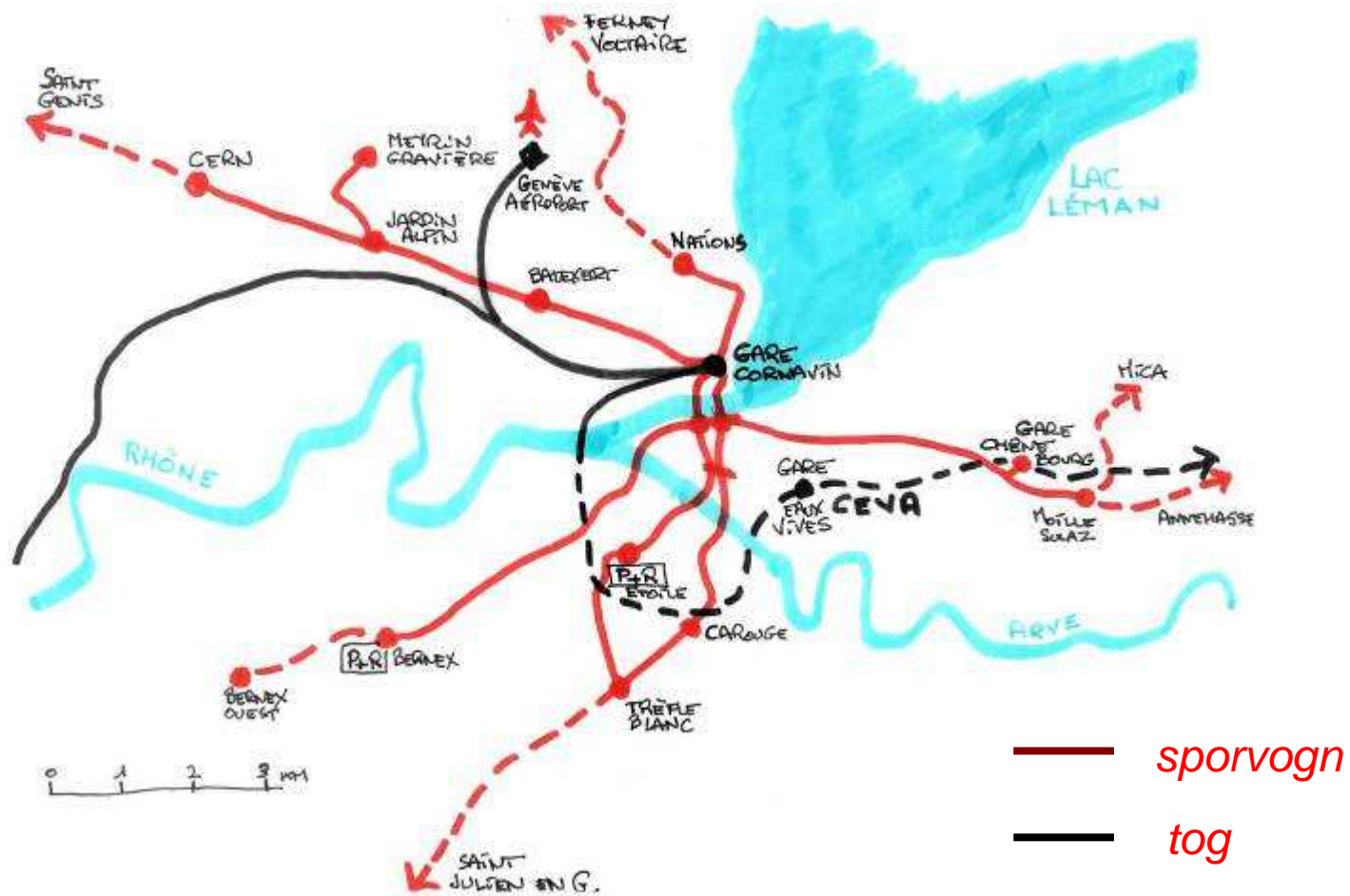
Ville et Agglomération de **Genève**

Superficie : 16 km² / 2 000 km²

Altitude moyenne : 380 m.

195 000 hab. / 918 000 hab.

(agglomération transfrontalière / *grænse byen*)





Inauguration Tramway à Meyrin



**Le Rhône et ses deux rives à
relier**



Interface de la gare de Cornavin

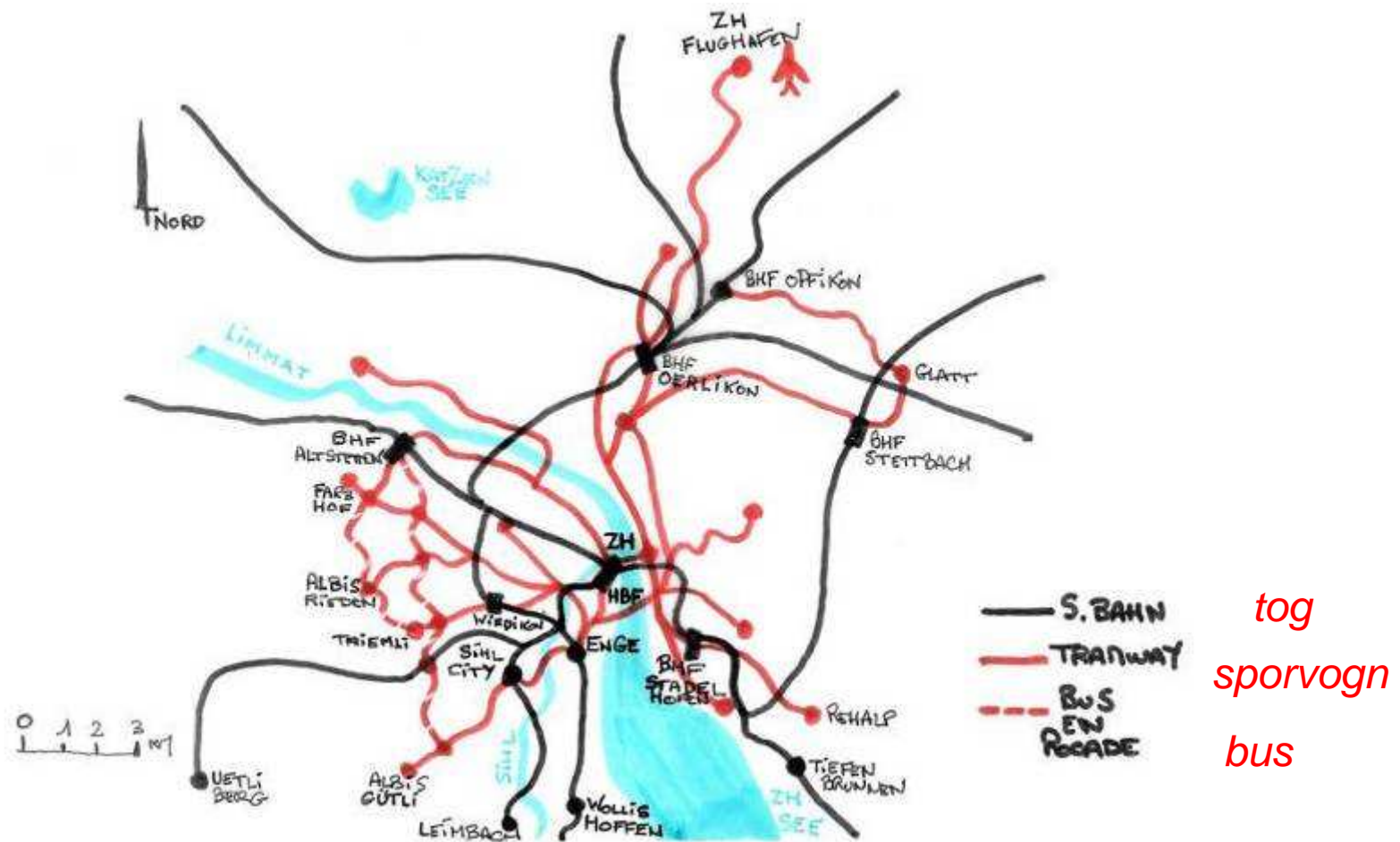
Genève (CH)

Ville et Agglomération de **Zürich**

Superficie : 92 km² / 1086 km²

Altitude moyenne : 408 m

390 000 hab. / 1 204 000 hab.





Tramway et autopont

Zürich (CH)



Tramway et espace piétons



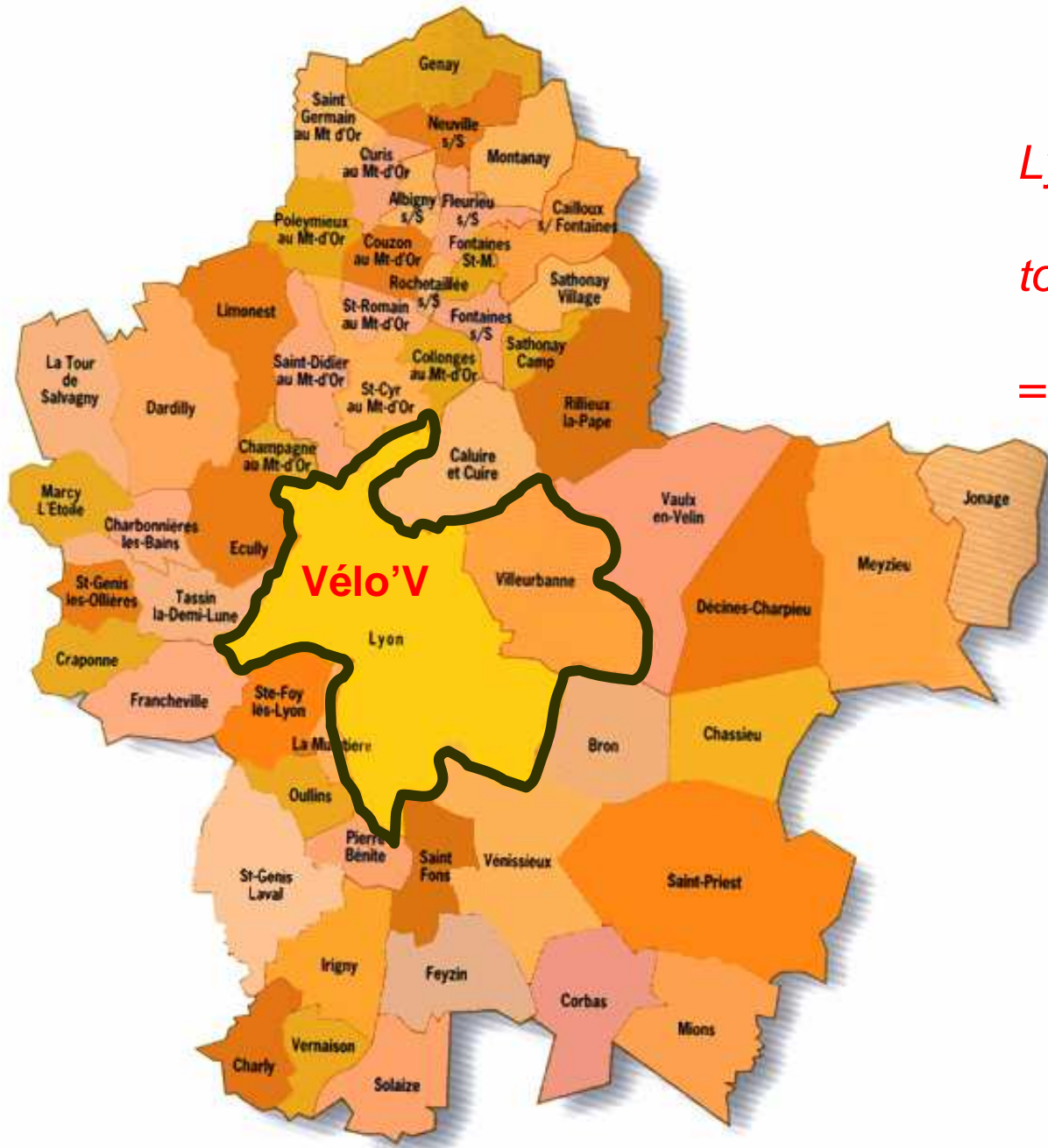
Interface multimodale pour Sihlcity

Operationen Vélo'V Grand Lyon (Lyon og Villeurbanne)

- ***Sur la base du développement durable***
- ***På baggrund af en bæredygtig udvikling***

Le Grand Lyon

*Lyon og Villeurbanne
to kommuner i bymidten
= 600 000 indbyggere*



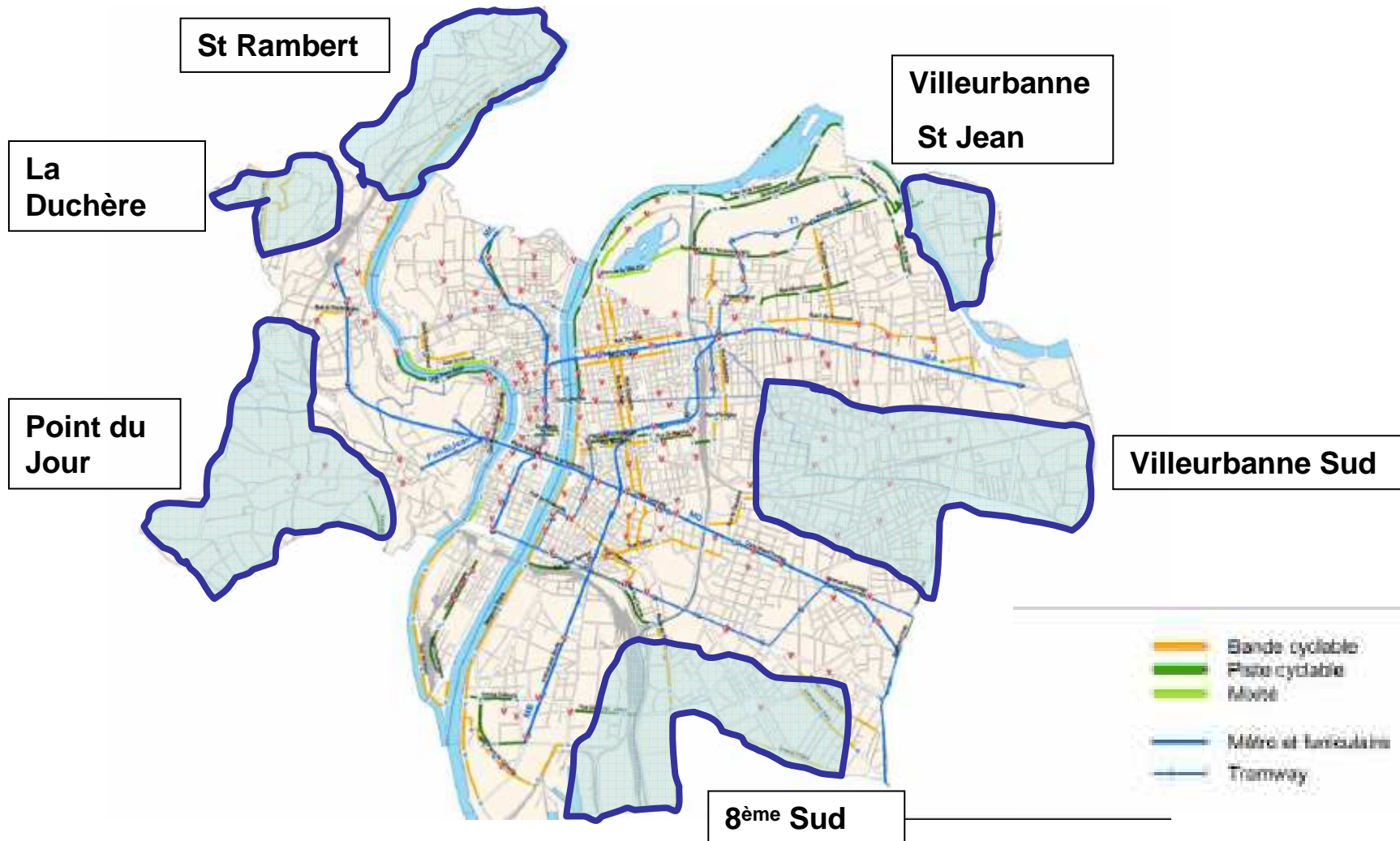
Le système Vélo'V : Un contrat de 13 ans

Det Vélo'V system: En 13-årig kontrakt



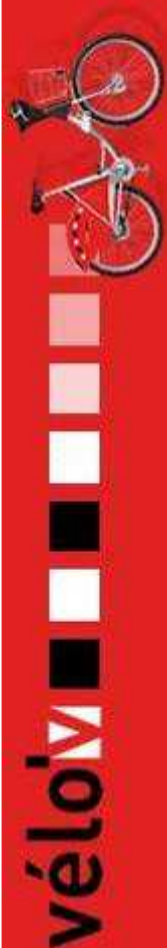
La stratégie d'implantation des stations

Gennemførelsesstrategien



GRAND LYON
communauté urbaine

vélo'v



- | En 2005 | | En 2007 |
|--|---|---------|
| • 86% des usagers Vélo'v habitent Lyon et Villeurbanne | → | 89% |
| • 55.1% Ont moins de 30 ans | → | 53% |
| • 59% Sont des hommes | → | 63% |
| • 34.4% Sont des cadres | → | 24% |
| • 32% Sont des étudiants | → | 35% |
| • 64% des déplacements en semaine sont des flux travail-domicile | → | 67% |

En "individuel offentlig transport"

Vélo'V et le développement durable

Vélo'V og bæredygtig udvikling

Environnement / *Miljø*

- + un nouveau mode dans la panoplie
- + un report modal des VL
- concurrence avec les TC ?

Economie / *økonomi*

- + une bonne réponse pour les déplacements domicile / travail au GL
- ne s'adapte pas à tous les besoins du centre ville

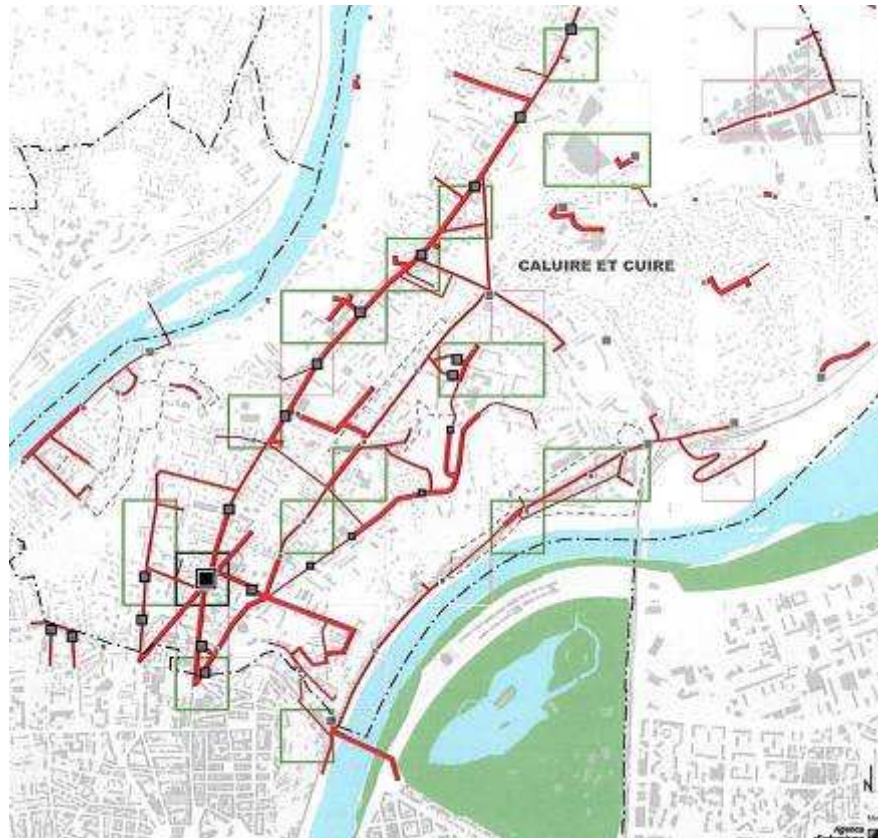
Social / *Social*

- + permet un rabattement des quartiers mal desservis par les TC sur les interfaces multimodaux
- + offre une tarification très avantageuse
- mode non équitable, car physiquement sélectif

La prise en compte du piéton au Grand Lyon : l'approche actuelle

Caluire et Cuire (Nord de Lyon)

Attracteurs



Maillages



Genève

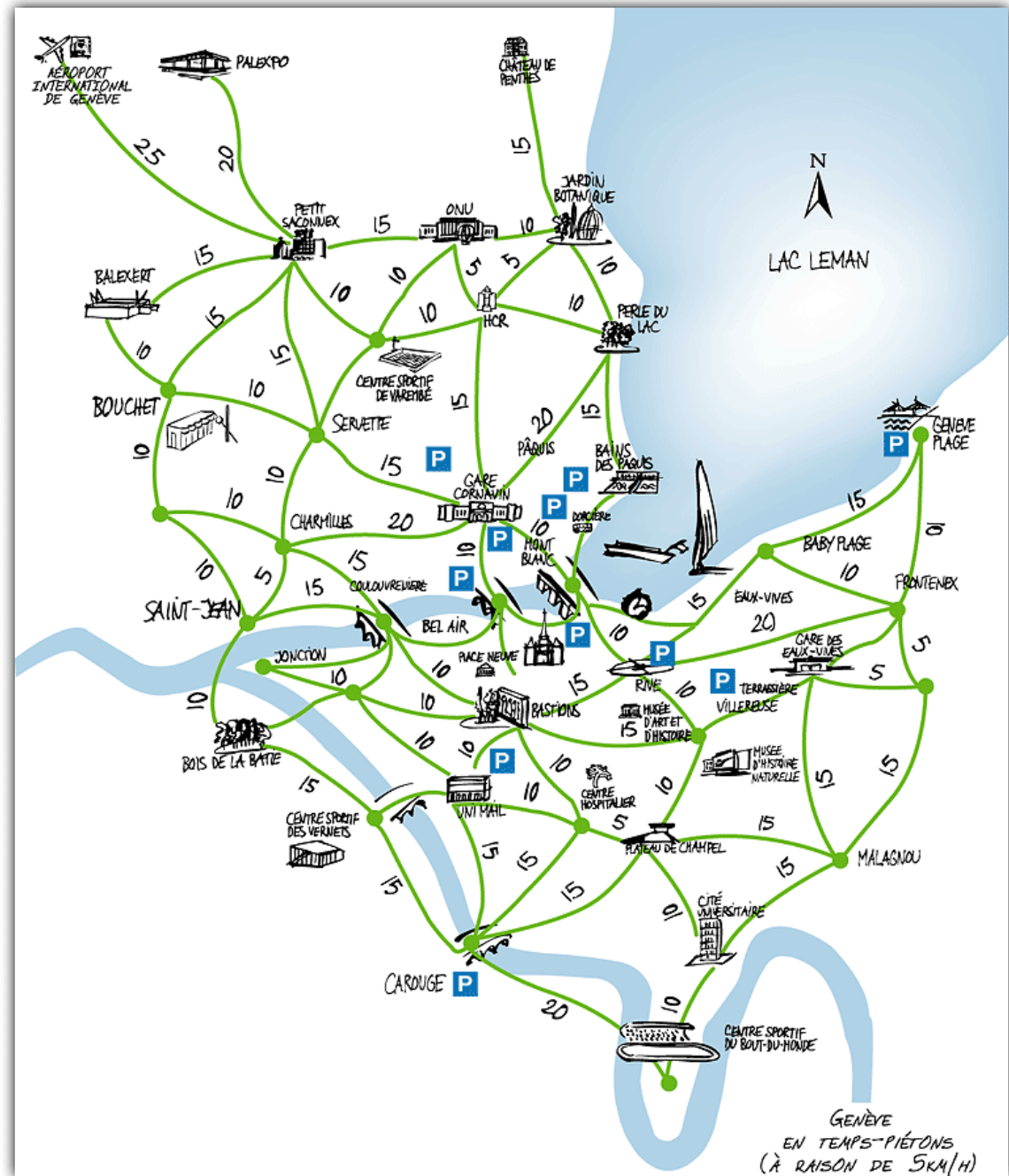
Le plan piéton

Pour une autre
pratique urbaine

“C'est pratique, agréable,
gratuit et bon
pour la santé!

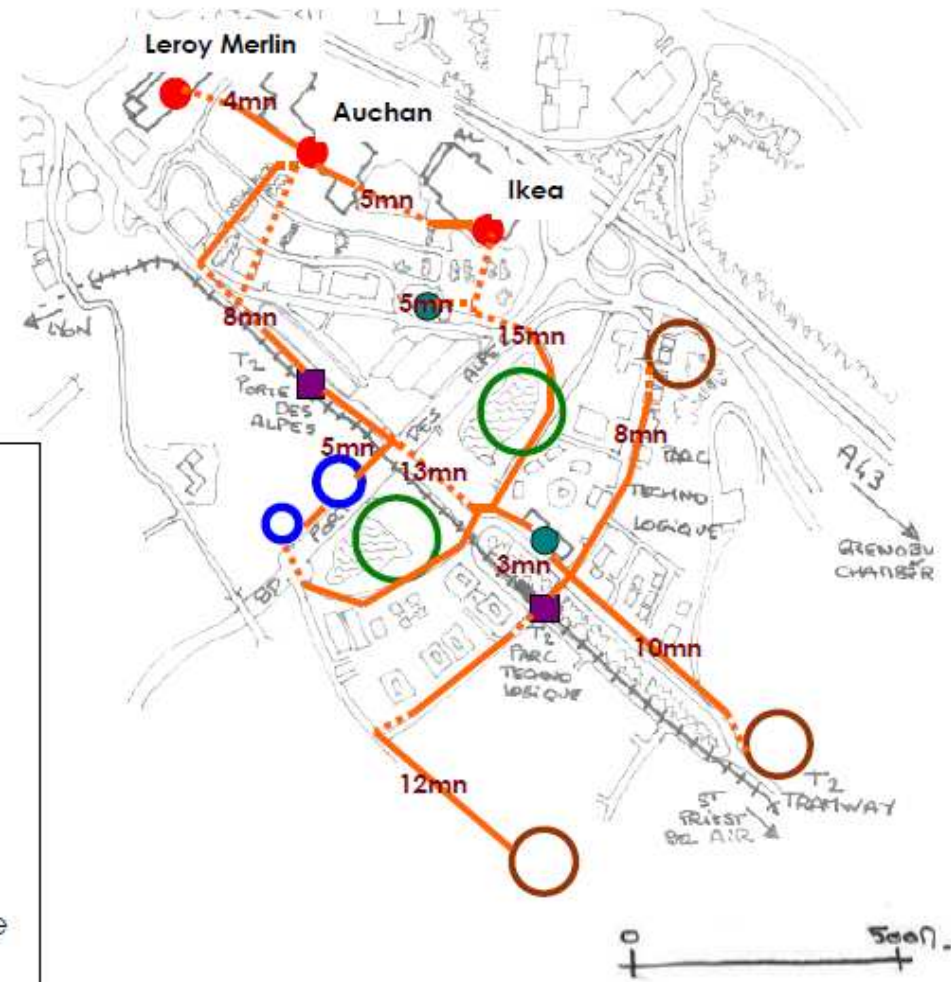
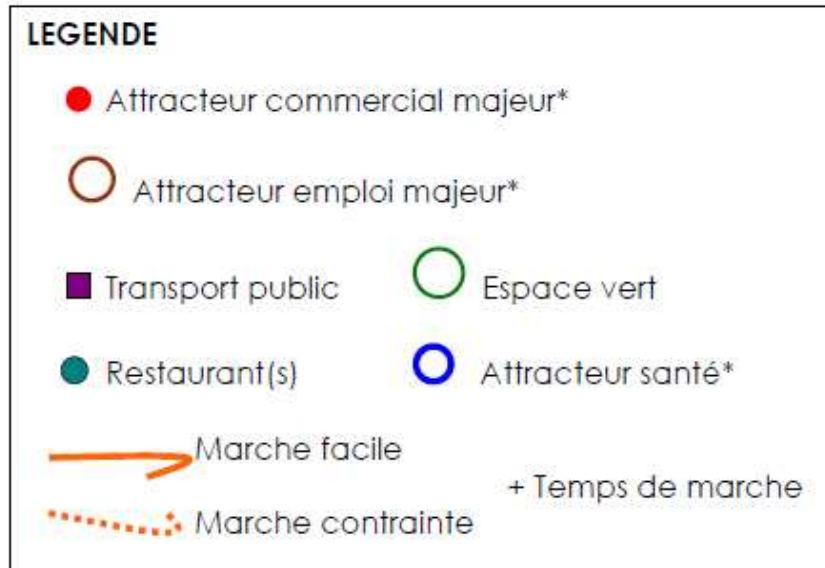
Le plan indique les distances
en minutes
à la vitesse moyenne de 5 km/

Ça vous paraît rapide ?
Vérifiez,
vous serez étonné “



Lyon-St Priest :

esquisse de plan piéton

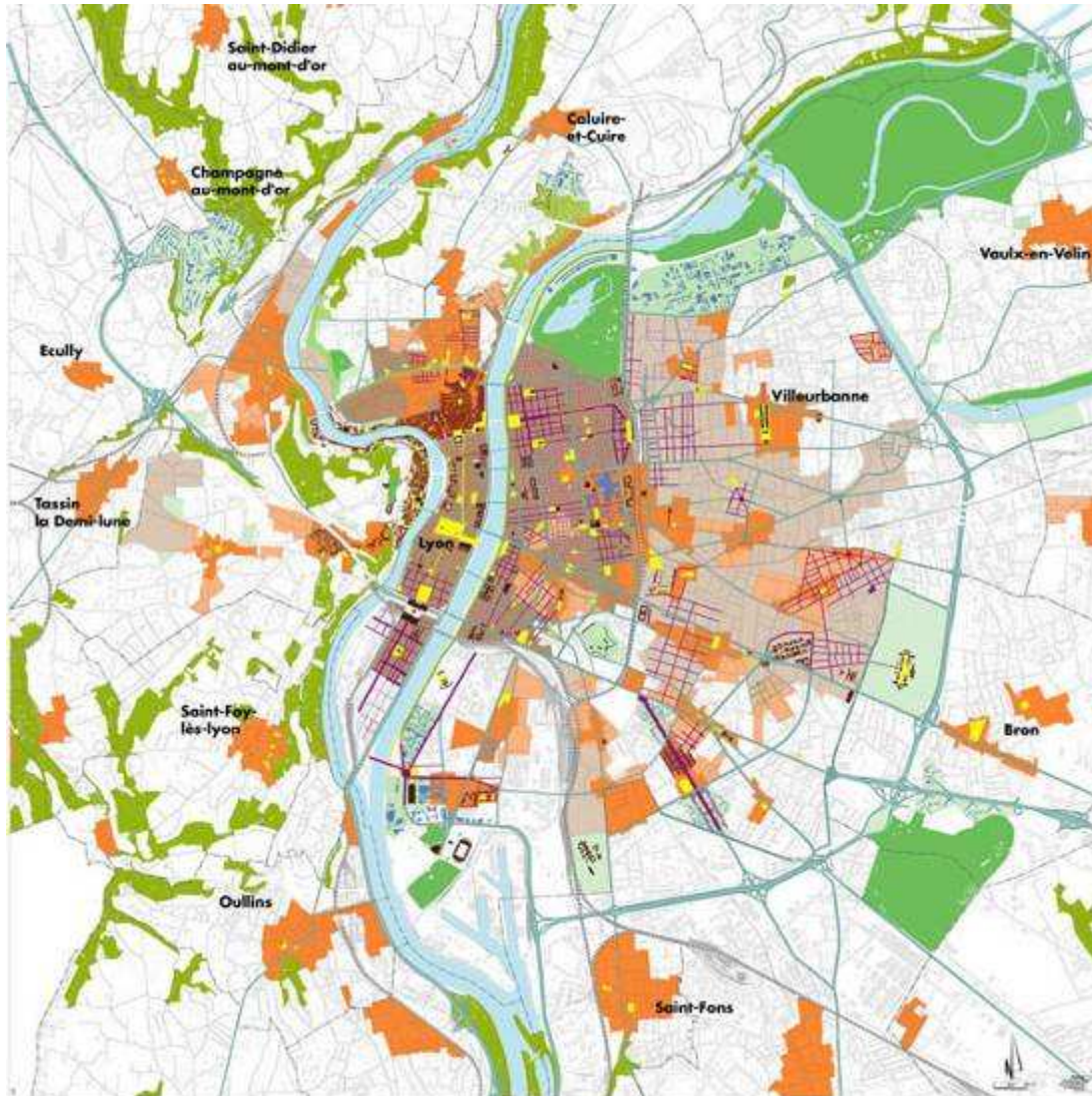


L'école lyonnaise des espaces publics

Skole lyonnaise til offentlige steder

L'école lyonnaise des espaces publics

Skole lyonnaise til offentlige steder



Une même qualité de traitement des espaces publics au centre et en périphérie / - parc souterrain + piétonisation /

- 1- La Fosse aux Ours,
- 2- Gros Caillou
- 3 - Lazare Goujon,

Parcs urbains

- 1- Tête d'Or
- 2- Gerland
- 3- Sergent Blandan

L'école lyonnaise des espaces publics

Skole lyonnaise til offentlige steder



Les
ingrédients:

l'eau

la verdure

les matériaux

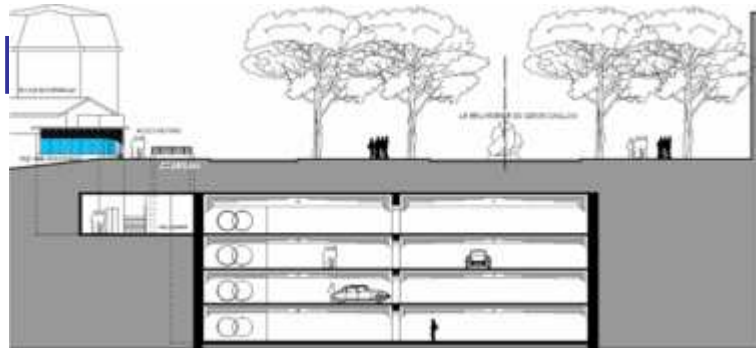


la piétonisation



L'école lyonnaise des espaces publics

Skole lyonnaise til offentlige steder



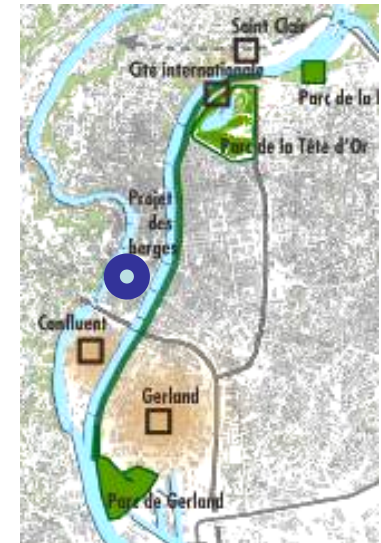
**Le principe le plus courant :
les voitures sont en sous-sol
et la surface est réservée aux
piétons et aux vélos**

**Gros Caillou, Saint Georges,
Celestins, Morand-Lyautey.**



L'art urbain et Lyon-Parc-Auto

Urban Art og Lyon-Parc-Auto



PARC CÉLESTINS :
" SENS DESSUS DESSOUS " œuvre de Daniel Buren



Projet sculpture, Urban Art, Lyon



Parc des Célestins

Buren dans la Presqu'île



Photo - souvenir : SENS DESSUS DESSOUS
Sculpture in situ et en mouvement
Parc Célestins, Lyon - 1994

Photos LPA et Bernard Lensele

L'art urbain et Lyon-Parc-Auto

Urban Art og Lyon-Parc-Auto

Il est certain, le créateur de ces scènes lumineuses est le même que celui des "œuvres architecturales" installées dans les réseaux qui font forte Saie.

Enfin, le rôle principal que j'ai pu rendre les interventions trop éphémères pour utiliser les techniques de nos "Horses" ou trop attentif pour avoir besoin, car spécialement pour eux, mon œuvre devient inutile, éprouve le destin des arts appliqués pour servir à autre, combien plus valaient des Beaux Arts.

François Morellet,
mai 1993.



"Le Bassin de la République" - François Morellet

Installation de l'œuvre de François Morellet



L'ŒUVRE
DE FRANÇOIS MORELLET
DANS LE
PARC RÉPUBLIQUE



Parc République

Morellet au cœur de Lyon



Photos LPA et Bernard Lensele



L'art urbain et Lyon-Parc-Auto

Urban Art og Lyon-Parc-Auto



Une œuvre d'art de Lyon-Parc-Auto

Le troisième volet de l'œuvre est un tableau lumineux de 10m de haut sur 3,50 m de large. Placé directement sur la paroi métallique, il accompagne la montée d'escaliers de niveau 1 au niveau 2. Cette installation figure le Parc dans Parc colline/Saint-Georges pour représenter l'escalier métallique qui rejoint la montée du Georgeffroy, en direction de Fourvière.



Photos LPA et Bernard Lensele



PARC SAINT-GEORGES :
 " ALENTOURS :
 TRITYQUE POUR SAINT-GEORGES"
 œuvre de Marin Kasimir

Parc Saint Georges

Strates de l'histoire en bateaux



L'art urbain et Lyon-Parc-Auto

Urban Art og Lyon-Parc-Auto



Villeurbanne

Bassins et Oiseaux pour Lazare Goujon



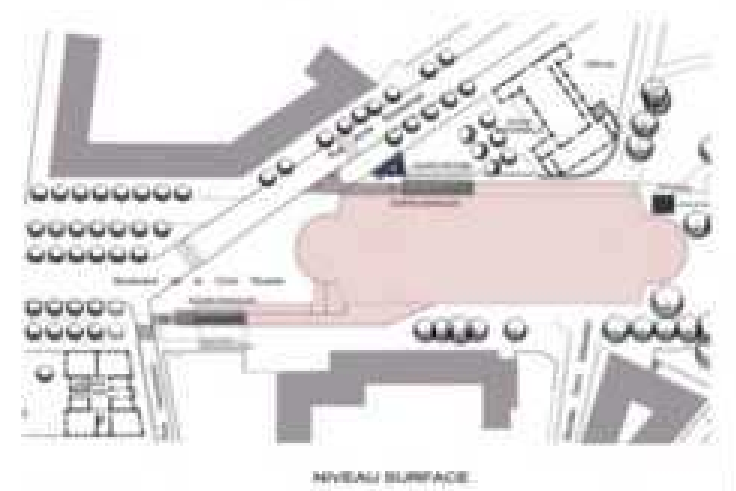
Photos Bernard Lenzel

Espace Gros Caillou Croix-Rousse - Lyon

440 places sur
4 niveaux
Espace piéton
arboré
Belvédère



Evolution du projet suite à la
concertation



L'école lyonnaise des espaces publics

Skole lyonnaise til offentlige steder



Photos Bernard
Lensel
Perspective
AABD





les berges du rhône à lyon

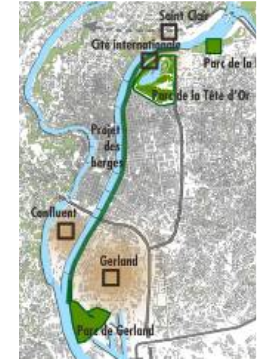
PORTRAITS D'UNE VILLE

ÉDITIONS
STÉPHANE BACHÈS

communauté urbaine
GRAND LYON



Les berges du Rhône



avant / før



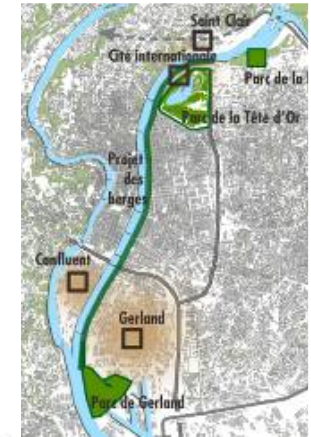
après / efter



Grand Lyon – Développement urbain

L'aménagement des espaces publics

les Berges du Rhône (réalisation 2005 – 2008)



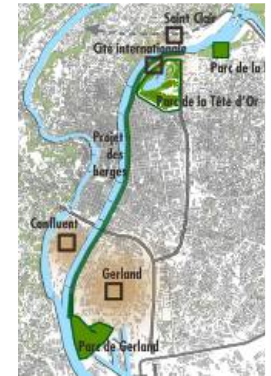
- ❑ Réalisation emblématique de la période 2001 – 2008
- ❑ Réconciliation de la ville et du fleuve
- ❑ Concertation et qualité urbaine



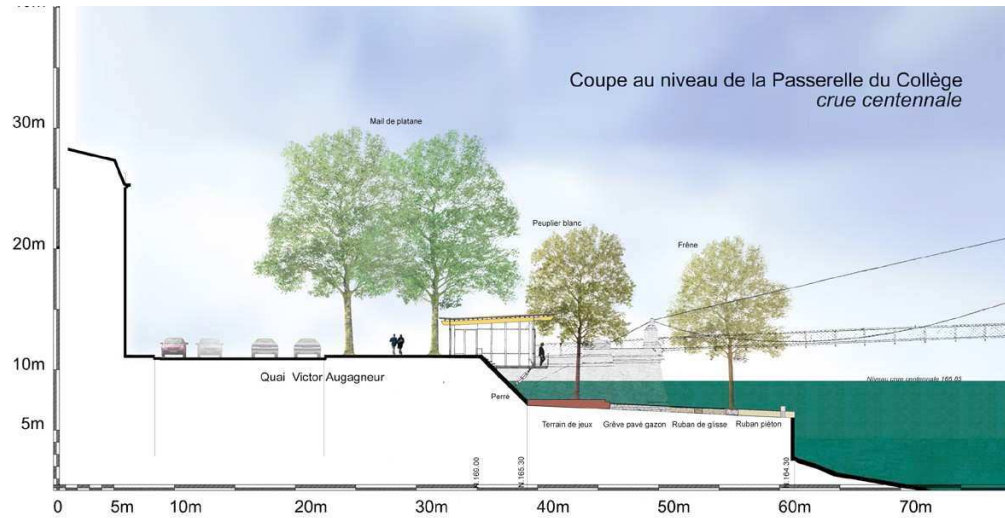
communauté urbaine

GRANDLYON

Les berges du Rhône



Coupes sur les Berges :
suppression des stationnements

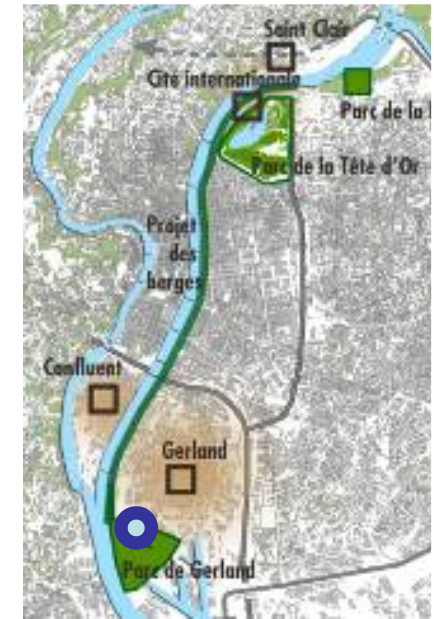


Le parc de Gerland Au sud des Berges du Rhône

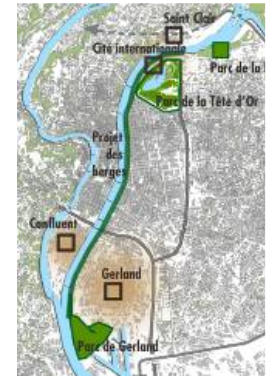
Une accessibilité
inégale



Photos
Bernard
Lensel



Le parc de Gerland Au sud des Berges du Rhône



Des espaces conviviaux



Photos Bernard Lensele

Le parc de la Tête d'Or Au nord des Berges du Rhône



Photos
Bernard
Lensel



Grand Lyon - Développement Urbain

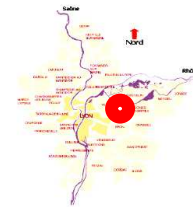
L'aménagement des espaces publics :

La place Lazare Goujon, à Villeurbanne (2006 - 2007)



Extrait Google Earth : la place et le quartier des Gratte Ciel, centre de Villeurbanne

communauté urbaine
GRANDLYON



Symbole du centre de Villeurbanne

Entre l'hôtel de ville et le théâtre

Un parc de 388 places et un espace

dédié aux jeux d'eau

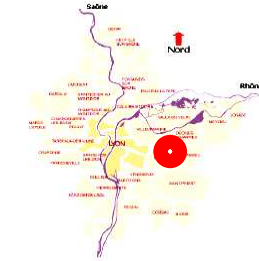
Une dimension péri-centrale et un équipement de quartier



communauté urbaine
GRANDLYON

Grand Lyon - Développement Urbain

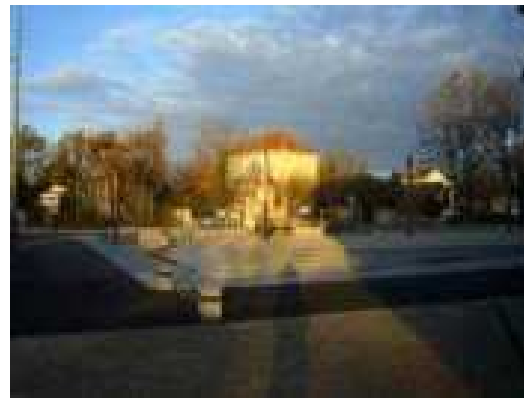
L'aménagement des espaces publics : L'espace Roosevelt, à Chassieu



Le site avant aménagement.



Un centre de quartier
aménagé pour une
commune de l'Est
lyonnais



communauté urbaine
GRAND LYON



Grand Lyon - Développement Urbain

L'aménagement des espaces publics : L'espace Roosevelt, à Chassieu



Les principaux enjeux :

- Créer un lieu de rencontre,

- Valoriser le site de jour comme de nuit



Les thématiques urbaines à Lyon

Urbane temaer i Lyon

- Les murs peints

Malede vægge

- Le plan vert

Grønne plan

- Le plan bleu

Blå plan

- Le plan lumière

Belysningen plan

Murs peints centre-ville

Habiller le bâti de
culture et d'histoire





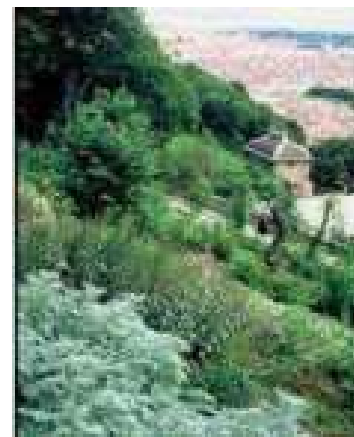
Murs peints *Tony Garnier*

24 fresques pour raconter la « cité idéale »



PLAN VERT

Un paysage urbain aéré



PLAN BLEU

Réconcilier la
ville et le fleuve





Plan Lumière

Tradition, la Fête des Lumières
Innovation et création
Rayonnement international



Plan Lumière



Tradition, la Fête des Lumières
Innovation et création
Rayonnement international



Plan Lumière



Jouer avec les autres
éléments de la ville

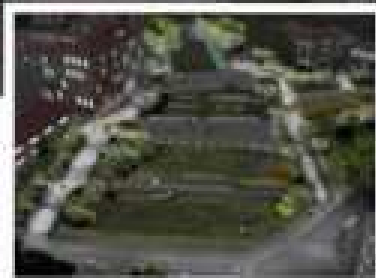
arbres, fleuve et rivière, fontaines...



Plan Lumière

Une application à l'Espace Gros Caillou

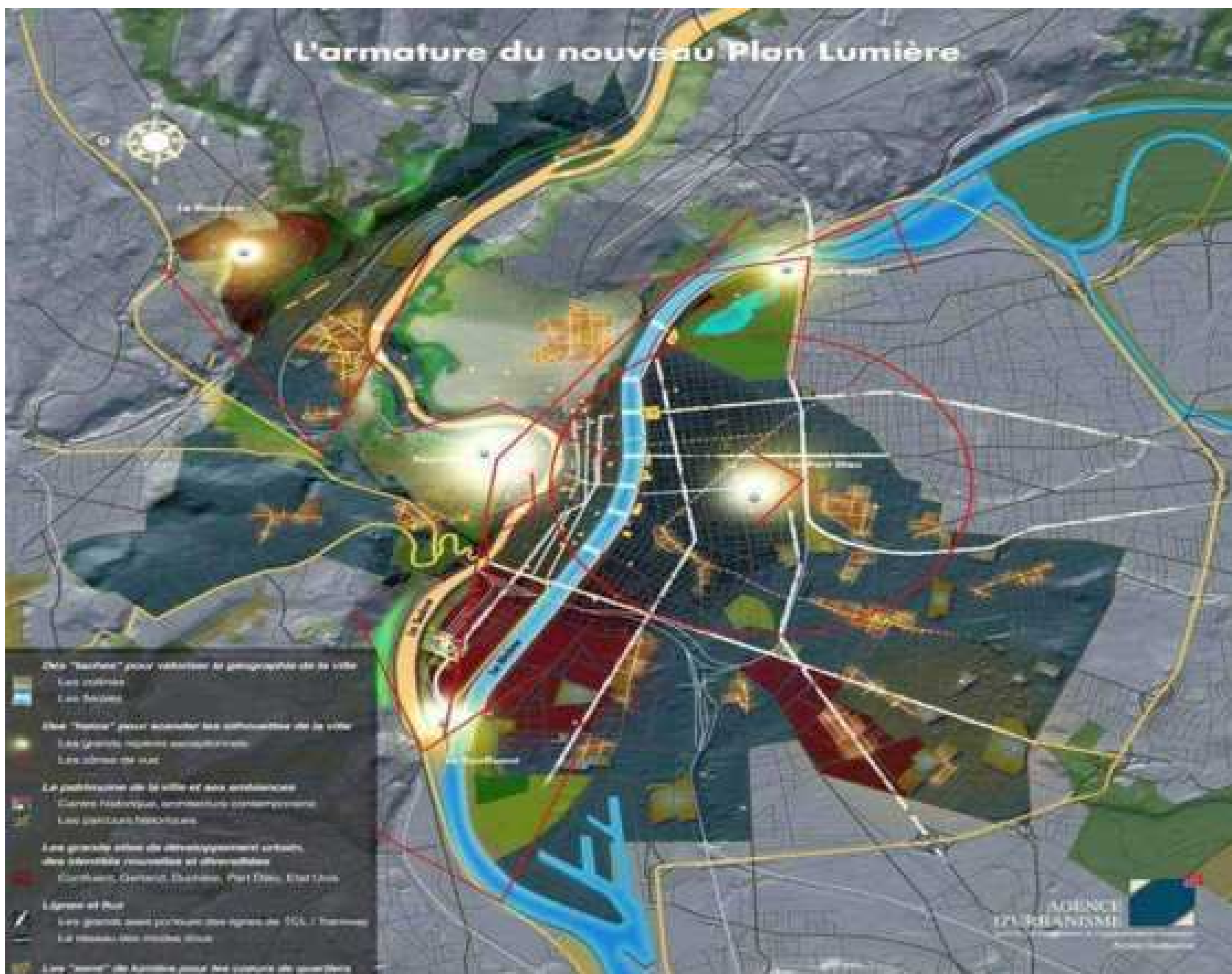
évolution du projet de mise en lumière



PROJET LUMIERE PHASE CONCOURS



L'armature du nouveau Plan Lumière



Merci pour votre attention !

Tak for din opmærksomhed !